

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. František Haburaj, Ph.D.	VYPRACOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: Ing. František Haburaj, Ph.D. Hradecká 1034 534 01 Holice IČ: 76016676 DIČ:8001202302	
<i>Haburaj</i>	<i>Haburaj</i>	<i>Haburaj</i>		
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC Pardubický kraj / Kostelec u Heřmanova Městce				
STAVBA: OPRAVA SILNICE III/337 48 KOSTELEK U HEŘMANOVA MĚSTCE STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 03.2022	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník	3
1.3	Zhotovitel dokumentace	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
5.1	Situační a směrové řešení	4
5.2	Výškové a sklonové poměry	5
5.3	Šířkové uspořádání	5
5.4	Konstrukce vozovky	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	5
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	5
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	6
8.1	Zařízení staveniště	6
8.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání	6
8.3	Zajištění přívodu vody a energií	6
8.4	Dopravní trasy	6
8.5	Bezpečnost práce	6
8.6	Dopravně inženýrské opatření	6
8.7	Ostatní	6
9	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY	7
10	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby:	"Oprava silnice III/337 48 Kostelec u Heřmanova Městce"
Místo stavby:	Sil. III/337 48 Kostelec u Heřmanova Městce Okres Chrudim Pardubický kraj
Katastrální území:	Kostelec u Heřmanova Městce, Heřmanův Městec
Datum provedení projektu:	03. 2022
Druh stavby:	Oprava silnice
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.2 Stavebník

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.3 Zhotovitel dokumentace

Ing. František Haburaj, Ph.D.
Hradecká 1034
534 01 Holice

IČ: 76016676
DIČ: CZ8001202302

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy 337 48, provozní staničení km 2,6 – km 3,3, umístěna v intravilánu s návrhovou rychlostí 50 km/h. Sčítání dopravy nebylo prováděno.

Záměrem stavby je oprava silnice po výstavbě splaškové kanalizace. Přípravné práce zahrnují čištění komunikace a nezpevněných krajnic, frézování (tloušťka bude ověřena dle projektových výšek), přípravu podkladu pro pokládku asf. vrstev.

Dále jsou navrženy lokální sanace krajnic ze šterkodrti celkové tloušťky 40 cm a celkové šířky 2,10 m. Zanesené silniční příkopy budou pročištěny. Je navržena oprava a doplnění odvodňovacích zařízení. Zejména bude doplněna silniční obruba a uliční vpust' pro odvodnění silnice. Stávající uliční vpusti budou opraveny a výškově urovnaný. Stávající silniční obruby budou zachovány nebo vyměněny v případě poškození. Žulové obrubníky budou zachovány nebo očištěny a znovu osazeny dle stávajícího výškového řešení. Vzhledem k neznámé poloze a stavu stávající dešťové kanalizace bude při jejím odkrytí provedena oprava v rozsahu určeném během stavby.

Poté bude položeno asfaltové souvrství ACP 16+ tl. 70 mm a ACO 11 tl. 40 mm v šířce min. 6,0 m nebo dle stávajícího šířkového uspořádání mezi obrubami. Nezpevněné krajnice budou šířky 0,50 m.

Stávající poklapy, šoupata a vpusti budou výškově vyrovnány dle navržené nivelety. Napojení zpevněných sjezdů bude provedeno z materiálu dle stávajícího stavu. Nezpevněné sjezdy jsou navrženy z R-mat. stejně jako nezpevněné krajnice. Napojení sjezdů bude provedeno dle stávajících šířek. V případě sjezdů lemovaných silniční obrubou bude napojení provedeno asf. souvrstvím. Sjezdy budou plynule výškově napojeny na novou niveletu silnice. Šířkové a výškové napojení na stávající silniční síť bude provedeno plynule a příčná spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (02/2021).
- c) Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis), digitální katastrální mapa (01/2021).
- d) Vyjádření o existenci sítí TI:
CETIN, a.s.
ČEZ Distribuce, a.s.
ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.
GasNet, s.r.o.
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - OIKT
T-Mobile a.s.
Městské vodovody a kanalizace Skuteč s.r.o.
Vodafone a.s.
Obec Kostelec u Heřmanova Městce

4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba navazuje na akci „Splašková kanalizace Kostelec u Heřmanova Městce“.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Situační a směrové řešení

Délka úpravy – 788,5 m, návrhová rychlost – 50 km/h, směrové řešení vyplývá ze stávajícího stavu a je patrné z výkresu D.2 Situace pozemní komunikace.

5.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení silnice. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný 2,50 %. Základní parametry výškového vedení jsou patrné z výkresu D.3 Podélný profil.

5.3 Šířkové uspořádání

Šířka jízdního pásu je min. 6,00 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 m.

5.4 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 a předpokládaného zatížení silnice.

1 KONSTRUKCE VOZOVKY - OŽK

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
350 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
70 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
110 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		
	Stávající konstrukce vozovky		

2 KONSTRUKCE VOZOVKY – OŽK, SANACE

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
350 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
70 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m ²	PI-C	Postřík infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
110 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		
200 mm	ŠD _B	Štěrkodrt' fr. 0/63	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD _B	Štěrkodrt' fr. 0/63	ČSN 73 6126-1
400 mm	Celkem sanace podkladních vrstev		

Hodnoty Edef,2 budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní pláš komunikace pro motorová vozidla Edef,2=min 45 MPa.

Pro nestmelené vrstvy může být použito recyklované kamenivo v souladu s TP210 a ČSN EN 13 242.

Při porušení konstrukce vozovky mezi krajními sanacemi bude sanace rozšířena, aby byla zajištěna únosnost tělesa.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do odvodňovacích zařízení silnice III/337 48 nebo přilehlé zeleně.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Svislé dopravní značení:

Beze změny viz. C.2 Koordináční situační výkres.

Velikost základní, optická účinnost RA1.

Vodorovné dopravní značení:

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem viz. C.2 Koordinační situační výkres.

V1a (0,125)

V2b (1,5/1,5/0,25)

V2b (3,0/1,5/0,125)

V4 (0,125)

Dopravní zařízení:

Není navrženo.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

8.1 Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

8.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

8.3 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

8.4 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných a staveništních komunikacích.

8.5 Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

8.6 Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat za dopravního omezení na silnici III/337 48. Předpokládaná délka trvání výstavby 1 - 2 měsíce.

Samotný návrh, projednání, stanovení a umístění dopravně inženýrského opatření zajistí zhotovitel stavby před zahájením prací. Po dobu výstavby bude umožněn přístup obyvatelům obce a IZS.

8.7 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započatím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Stavba vychází ze stávajícího stavu.

10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Kostěnice, březen 2022

Ing. František Haburaj, Ph.D.